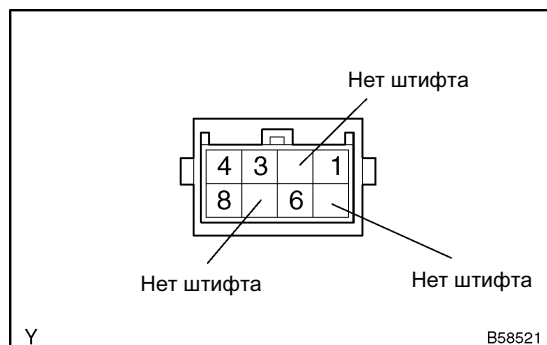


ПРОВЕРКА



1. ПРОВЕРИТЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКА В СБОРЕ

УКАЗАНИЕ:

Переключатели электростеклоподъемников дверей: передней со стороны пассажира, левой задней* и правой задней*, одинаковы.

- (а) Измерить сопротивление между клеммами переключателя.

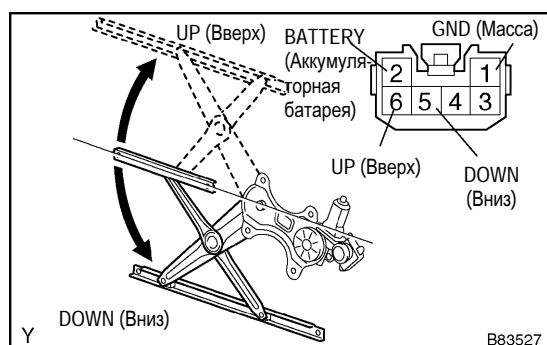
Условия проверки:

Подключение прибора	Положение выключателя зажигания	Нормальное состояние
1 (UP) — 8 (WL)	AUTO UP	Менее 1 Ом
3 (AUTO) — 8 (WL)	AUTO UP	Менее 1 Ом
1 (UP) — 8 (WL)	MANUAL UP	Менее 1 Ом
—	ВЫКЛ. (OFF)	-
6 (DOWN) — 8 (WL)	MANUAL DOWN	Менее 1 Ом
3 (AUTO) — 8 (WL)	AUTO DOWN	Менее 1 Ом
6 (DOWN) — 8 (WL)	AUTO DOWN	Менее 1 Ом

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, переключатель следует заменить.

УКАЗАНИЕ:

*: Модели с задними электрическими стеклоподъемниками



2. ПРОВЕРИТЬ СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ЛЕВОЙ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ

- (а) Проверить работу стеклоподъемника.

- Подать напряжение с аккумуляторной батареи на клеммы разъема.
- Убедиться, что стеклоподъемник плавно работает.

СООТВ.:

Источник питания	Режим для измерения	Нормальное состояние
Положительный (+) полюс аккумуляторной батареи → 2 (BATTERY) Отрицательный (-) полюс аккумуляторной батареи → 1 (GND)	Положительный (+) полюс аккумуляторной батареи → 6 (UP)	Стекло поднимается
Положительный (+) полюс аккумуляторной батареи → 2 (BATTERY) Отрицательный (-) полюс аккумуляторной батареи → 1 (GND)	Положительный (+) полюс аккумуляторной батареи → 5 (DOWN)	Стекло опускается

УКАЗАНИЕ:

- При проверке стеклоподъемника сначала подсоединить провода от полюсов аккумуляторной батареи к клеммам 1 и 2, как указано в приведенной выше таблице. Приготовить третий провод для аккумуляторной батареи и подсоединить его к клемме 6. Убедиться, что стекло поднимается. Отсоединить провод аккумуляторной батареи от клеммы 6 и подсоединить его к клемме 5. Убедиться, что стекло опускается.

- При отсоединении каждого провода от клемм разъема сначала отсоединить провода от клемм 5 или 6, а затем — от клемм 1 или 2. Если провода будут отсоединены в неверном порядке, датчик импульсов может сбиться, после чего может потребоваться стереть его настройки (см. стр. 70-15).
- (b) Проверить положительный температурный коэффициент датчика внутри электродвигателя стеклоподъемника.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во время этой проверки электростеклоподъемник и стекло двери должны быть установлены на автомобиль.

- (1) Подсоединить щуп А электрического прибора DC 400 к жгуту проводов клеммы 1 или 2.

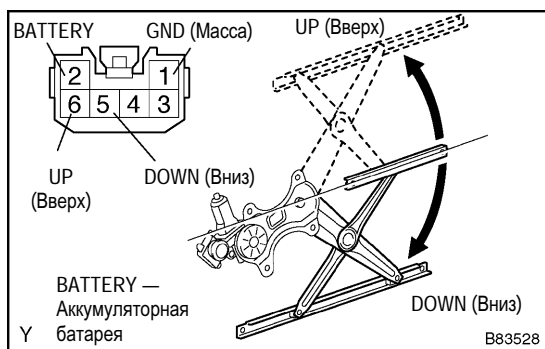
ПРИМЕЧАНИЕ: Направление стрелки на щупе должно совпадать с направлением тока.

- (2) Полностью поднять стекло, установив переключатель управления стеклоподъемником в положении UP. Подождать приблизительно 60 секунд.
- (3) Нажав и удерживая переключатель управления стеклоподъемником в положении UP, измерить время, в течение которого сила тока изменится со значения в диапазоне от 16 до 34 А приблизительно до 1 А (проверка отключения тока).

Номинальное значение: Менее 1 с.

- (4) Убедиться, что стекло опускается после установки переключателя управления стеклоподъемником в положение DOWN.

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, стеклоподъемник следует заменить.



3. ПРОВЕРИТЬ СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ПРАВОЙ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ

- (a) Проверить работу стеклоподъемника.
- (1) Подать напряжение с аккумуляторной батареи на клеммы разъема.
- (2) Убедиться, что стеклоподъемник плавно работает.

СООТВ.:

Источник питания	Режим для измерения	Нормальное состояние
Положительный (+) полюс аккумуляторной батареи → 2 (BATTERY) Отрицательный (-) полюс аккумуляторной батареи → 1 (GND)	Положительный (+) полюс аккумуляторной батареи → 6 (UP)	Стекло поднимается
Положительный (+) полюс аккумуляторной батареи → 2 (BATTERY) Отрицательный (-) полюс аккумуляторной батареи → 1 (GND)	Положительный (+) полюс аккумуляторной батареи → 5 (DOWN)	Стекло опускается

УКАЗАНИЕ:

- При проверке стеклоподъемника сначала подсоединить провода от полюсов аккумуляторной батареи к клеммам 1 и 2, как указано в приведенной выше таблице. Приготовить третий провод для аккумуляторной батареи и подсоединить его к клемме 6. Убедиться, что стекло поднимается. Отсоединить провод аккумуляторной батареи от клеммы 6 и подсоединить его к клемме 5. Убедиться, что стекло опускается.

- При отсоединении каждого провода от клемм разъема сначала отсоединить провода от клемм 5 или 6, а затем — от клемм 1 или 2. Если провода будут отсоединены в неверном порядке, датчик импульсов может сбиться, после чего может потребоваться стереть его настройки (см. стр. 70-15).
- (b) Проверить положительный температурный коэффициент датчика внутри электродвигателя стеклоподъемника.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во время этой проверки электростеклоподъемник и стекло двери должны быть установлены на автомобиль.

- (1) Подсоединить щуп А электрического прибора DC 400 к жгуту проводов клеммы 4 или 6.

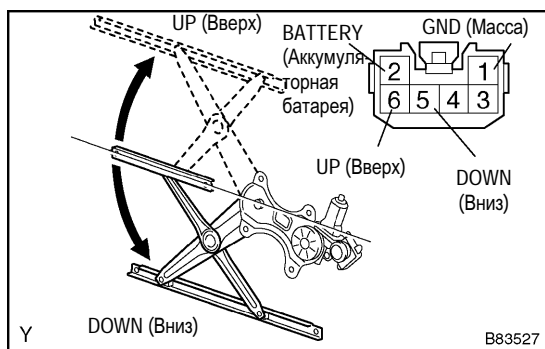
ПРИМЕЧАНИЕ: Направление стрелки на щупе должно совпадать с направлением тока.

- (2) Полностью поднять стекло, установив переключатель управления стеклоподъемником в положении UP. Подождать приблизительно 60 секунд.
- (3) Нажав и удерживая переключатель управления стеклоподъемником в положении UP, измерить время, в течение которого сила тока изменится со значения в диапазоне от 16 до 34 А приблизительно до 1 А (проверка отключения тока).

Номинальное значение: Менее 1 с.

- (4) Убедиться, что стекло опускается после установки переключателя управления стеклоподъемником в положение DOWN.

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, стеклоподъемник следует заменить.



4. ПРОВЕРИТЬ СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ЛЕВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ЗАДНИМИ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ)

- (a) Проверить работу электродвигателя стеклоподъемника.
- (1) Подать напряжение с аккумуляторной батареи на клеммы разъема.
- (2) Убедиться, что стеклоподъемник плавно работает.

СООТВ.:

Источник питания	Режим для измерения	Нормальное состояние
Положительный (+) полюс аккумуляторной батареи → 2 (BATTERY) Отрицательный (-) полюс аккумуляторной батареи → 1 (GND)	Положительный (+) полюс аккумуляторной батареи → 6 (UP)	Стекло поднимается
Положительный (+) полюс аккумуляторной батареи → 2 (BATTERY) Отрицательный (-) полюс аккумуляторной батареи → 1 (GND)	Положительный (+) полюс аккумуляторной батареи → 5 (DOWN)	Стекло опускается

УКАЗАНИЕ:

- При проверке стеклоподъемника сначала подсоединить провода от полюсов аккумуляторной батареи к клеммам 1 и 2, как указано в приведенной выше таблице. Приготовить третий провод для аккумуляторной батареи и подсоединить его к клемме 6. Убедиться, что стекло поднимается. Отсоединить провод аккумуляторной батареи от клеммы 6 и подсоединить его к клемме 5. Убедиться, что стекло опускается.

- При отсоединении каждого провода от клемм разъема сначала отсоединить провода от клемм 5 или 6, а затем — от клемм 1 или 2. Если провода будут отсоединены в неверном порядке, датчик импульсов может сбиться, после чего может потребоваться стереть его настройки (см. стр. 70-15).
- (b) Проверить положительный температурный коэффициент датчика внутри электродвигателя стеклоподъемника.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во время этой проверки электростеклоподъемник и стекло двери должны быть установлены на автомобиль.

- (1) Подсоединить щуп А электрического прибора DC 400 к жгуту проводов клеммы 1 или 2.

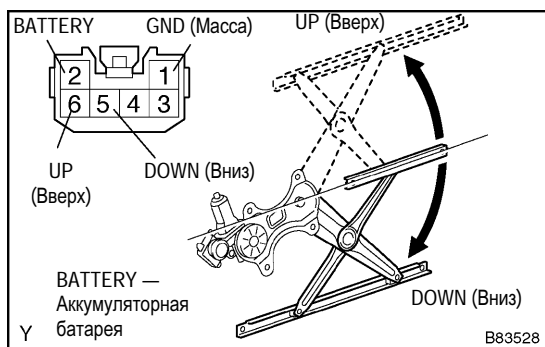
ПРИМЕЧАНИЕ: Направление стрелки на щупе должно совпадать с направлением тока.

- (2) Полностью поднять стекло, установив переключатель управления стеклоподъемником в положении UP. Подождать приблизительно 60 секунд.
- (3) Нажав и удерживая переключатель управления стеклоподъемником в положении UP, измерить время, в течение которого сила тока изменится со значения в диапазоне от 16 до 34 А приблизительно до 1 А (проверка отключения тока).

Номинальное значение: Менее 1 с.

- (4) Убедиться, что стекло опускается после установки переключателя управления стеклоподъемником в положение DOWN.

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, стеклоподъемник следует заменить.



5. ПРОВЕРИТЬ СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ПРАВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ЗАДНИМИ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ)

- Проверить работу стеклоподъемника.
- (1) Подать напряжение с аккумуляторной батареи на клеммы разъема.
- (2) Убедиться, что стеклоподъемник плавно работает.

Номинальное значение:

Источник питания	Режим для измерения	Нормальное состояние
Положительный (+) полюс аккумуляторной батареи → 2 (BATTERY) Отрицательный (-) полюс аккумуляторной батареи → 1 (GND)	Положительный (+) полюс аккумуляторной батареи → 6 (UP)	Стекло поднимается
Положительный (+) полюс аккумуляторной батареи → 2 (BATTERY) Отрицательный (-) полюс аккумуляторной батареи → 1 (GND)	Положительный (+) полюс аккумуляторной батареи → 5 (DOWN)	Стекло опускается

УКАЗАНИЕ:

- При проверке стеклоподъемника сначала подсоединить провода от полюсов аккумуляторной батареи к клеммам 1 и 2, как указано в приведенной выше таблице. Приготовить третий провод для аккумуляторной батареи и подсоединить его к клемме 6. Убедиться, что стекло поднимается. Отсоединить провод аккумуляторной батареи от клеммы 6 и подсоединить его к клемме 5. Убедиться, что стекло опускается.

- При отсоединении каждого провода от клемм разъема сначала отсоединить провода от клемм 5 или 6, а затем — от клемм 1 или 2. Если провода будут отсоединены в неверном порядке, датчик импульсов может сбиться, после чего может потребоваться стереть его настройки (см. стр. 70-15).
- (b) Проверить положительный температурный коэффициент датчика внутри электродвигателя стеклоподъемника.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время этой проверки электростеклоподъемник и стекло двери должны быть установлены на автомобиль.

- (1) Подсоединить щуп А электрического прибора DC 400 к жгуту проводов клеммы 1 или 2.

ПРИМЕЧАНИЕ:

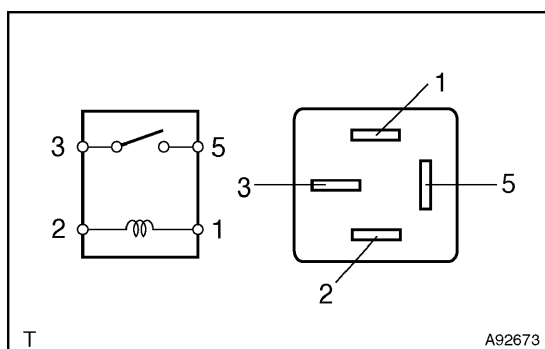
Направление стрелки на щупе должно совпадать с направлением тока.

- (2) Полностью поднять стекло, установив переключатель управления стеклоподъемником в положении UP. Подождать приблизительно 60 секунд.
- (3) Нажав и удерживая переключатель управления стеклоподъемником в положении UP, измерить время, в течение которого сила тока изменится со значения в диапазоне от 16 до 34 А приблизительно до 1 А (проверка отключения тока).

Номинальное значение: Менее 1 с.

- (4) Убедиться, что стекло опускается после установки переключателя управления стеклоподъемником в положение DOWN.

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, стеклоподъемник следует заменить.

**6. ПРОВЕРИТЬ РЕЛЕ (с маркировкой IG1)**

- Извлечь реле IG1 из коммутационного блока панели приборов.
- Измерить сопротивление реле.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
3-5	10 кОм или более
3-5	Менее 1 Ом (напряжение аккумуляторной батареи подается на клеммы 1 и 2)

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, реле следует заменить.